

DEL ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES INVESTIGADOS SE DESPRENDE QUE LAS TRES CAUSAS MÁS IMPORTANTES ESTÁN RELACIONADAS CON:

- 1] La mala sujeción de las cargas
- 2] La mala selección de los útiles de elevación
- 3] Los procedimientos inadecuados de trabajo compra, revisión y mantenimiento de los útiles.

A continuación vamos a tratar de encontrar los motivos y cómo evitar la mala sujeción de cargas.

Segunda
causa
de accidentes
graves o
mortales en la
construcción.



SI QUIERES MÁS INFORMACIÓN:

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Inspección de Trabajo y Seguridad Social-Escuela.

BINVAC DEL PORTAL SITUACIONES

DE TRABAJO PELIGROSAS. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) - Base de Accidentes de Trabajo Investigados.

SUBGRUPO DE TRABAJO: ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y SUS CAUSAS EN OBRAS MENORES. GRUPO DE TRABAJO: CONSTRUCCIÓN.

Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. 2015.

NOTAS TÉCNICAS DE PREVENCIÓN. NTP 824, 841, 842. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST).

Real Decreto 1644/2008 de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas.

INFORME 2017 ACCIDENTABILIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN.

Observatorio de la construcción. Fundación Laboral de la Construcción (FLC).

ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE

DE TRABAJO EN ESPAÑA 2009. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST).

GUÍA PARA LA APLICACIÓN DE LA DIRECTIVA 2006/42/CE RELATIVA A LAS MÁQUINAS. 2.1 Edición Julio 2017. Comisión Europea.

COD. ACCIÓN AS2017-0037

PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES EN LA CONSTRUCCIÓN



Elevación de cargas

Causas relacionadas con: la incorrecta sujeción de las cargas, uso inadecuado de los útiles, trabajos no adaptados a la carga. La gravedad de las consecuencias aumenta por el exceso de confianza, y la falta de planificación

CONOCE LO QUE ENTRE TODOS SE PUEDE MEJORAR PARA EMPEZAR A DISMINUIR ESTA ACCIDENTABILIDAD.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO, MIGRACIONES
Y SEGURIDAD SOCIAL



FUNDACIÓN
ESTATAL PARA
LA PREVENCIÓN
DE RIESGOS
LABORALES, F.S.P.

FUNDACIÓN
LABORAL
DE LA CONSTRUCCIÓN

Aspectos que pueden evitar la materialización de un accidente:

1 SUJECCIÓN DE LAS CARGAS

LA CARGA A ELEVAR

Cargas pequeñas, o disgregadas:

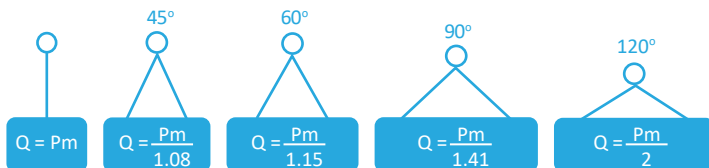
Se elegirá el útil adecuado para que la carga esté equilibrada, sin salientes, sin aristas.

- **Falta de suficientes elementos de sujeción de los materiales.** Según la carga, se elegirán aquellos accesorios que permitan que ésta pueda elevarse en bloque y protegida.

USO PREVISTO

Una vez revisada la carga, realizar las siguientes comprobaciones antes de elevarla.

- 1| Resistencia mecánica:** además del desgaste (Antes de la utilización de una cadena, eslinga o accesorio, se debe comprobar que no presentan desgastes, fisuras o corrosión), se tendrá en cuenta los factores ambientales como la corrosión, temperaturas extremas, vientos fuertes, etc.
- 2| Coeficiente de utilización:** Antes del izado se tendrá en cuenta la carga a elevar, haciendo un cálculo aproximado si se desconoce. Hay que tener en cuenta que cuando los ramales no trabajan verticales (más de un gancho), el esfuerzo que hace cada ramal crece, por lo que:



Q = Peso máximo admitido. Pm = Peso de la carga.



Para cada configuración:

Cada puesto de mando debe llevar una placa de cargas que incluya, preferentemente en forma de diagrama o de cuadro, la carga máxima de utilización permitida para cada configuración.

- 3| Los útiles:** estarán sujetos al gancho sin torceduras ni vueltas. La sujeción de la carga se realizará según la altura, peso y elemento portante a utilizar. Se utilizará el número de flejes que el procedimiento indique.
- 4| El gancho:** estará sobre la carga, no desplazado. Asegurarse que el pestillo de seguridad cierra correctamente. La carga gira correctamente en la parte superior. Por último, para evitar basculamientos: Revisar que el centro de gravedad de la carga se encuentra equilibrado.

EVITAR USOS INADECUADOS

En la formación se incluirá:

- Cómo actuar ante la pérdida del control de la máquina por el operador.
- Cómo evitar el comportamiento reflejo en caso de funcionamiento defectuoso, incidente o fallo durante el uso de la máquina.
Señalización de la prohibición de acercarse a la carga suspendida, incluso en caso de acciones intempestivas o inesperadas de la carga.
- Cómo evitar comportamientos derivados de la falta de concentración o de cuidado.
- Establecer las tareas estandarizadas para todos los trabajadores.
- Conocimientos sobre los límites de seguridad en el funcionamiento de los equipos.
Señalización de la prohibición de la permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa.

SEÑALIZACIÓN Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN

Antes del inicio de los trabajos:

- **Zona restringida de paso** junto con la señalización gestual para el guiado de cargas.
- **Uso obligatorio** de casco, botas, ropa de alta visibilidad, guantes de lona.
- **Antes del izado**, el personal se habrá alejado

FORMACIÓN Y AUTORIZACIÓN

Asegurarse de que la persona que utiliza el elemento de elevación, y la que sujeta las cargas, tienen la suficiente capacitación sobre las tareas encomendadas.