

FASES PARA INTEGRAR LA PREVENCIÓN EN EL DISEÑO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

- 1 **Acompasar el análisis preventivo** al progreso en la definición del proyecto.
- 2 **Analizar las diferentes alternativas** constructivas y de diseño desde la óptica preventiva.
- 3 **Conocer los equipos de trabajo**, junto con sus ventajas e inconvenientes en materia de seguridad y salud, necesarias para la ejecución del proyecto.
- 4 **Disponer de soluciones para los riesgos** más relevantes mediante soluciones de diseño.
- 5 **Transmitir la información y los riesgos** no evitables a las siguientes fases del proceso.
- 6 **Considerar todo el ciclo de vida** del proyecto.

Si es peligroso
construirlo o mantenerlo
no está bien diseñado.

LA SEGURIDAD
COMIENZA EN EL DISEÑO.
CUIDA TUS PROYECTOS.

Lidera el cambio, diseña seguro

Todo son ventajas,
INNOVA EN DISEÑO
Y PREVENCIÓN

INTEGRACIÓN DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN FASE DE PROYECTO

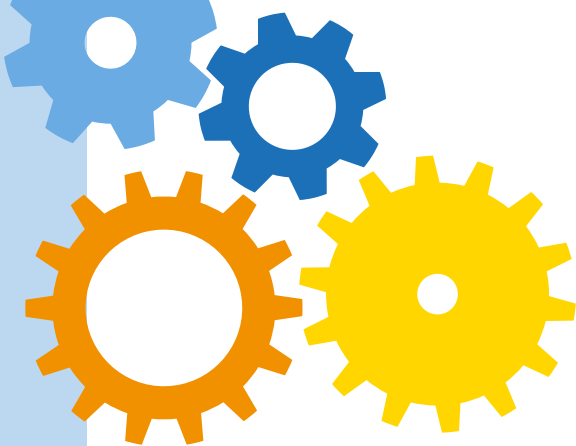
FASES A SEGUIR PARA LOGRAR LA INTEGRACIÓN DE LA PREVENCIÓN EN LA FASE DE PROYECTO



CAMPAÑA DE
CONCIENCIACIÓN
DE PROMOTORES
Y PROYECTISTAS
PARA LA INTEGRACIÓN
DE LA PREVENCIÓN
DE RIESGOS EN LA
FASE DE PROYECTO

COD. ACCIÓN ES2017-0034

FINANCIADO POR:



FASES PARA INTEGRAR LA PREVENCIÓN EN EL PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

El proceso de integración de la prevención en el diseño de obras de construcción es un **proceso gradual** y debe acompasarse con el avance en la definición del propio proyecto.

La verdadera clave para que dicho proceso sea exitoso es que exista una **coordinación efectiva** entre la definición de características técnicas del futuro proyecto y el correspondiente **análisis preventivo de las diferentes alternativas de diseño**.

Lógicamente, el tratamiento de los aspectos preventivos y la eliminación o reducción de riesgos de la construcción de la obra y los posteriores trabajos de mantenimiento se irán adaptando, a la par que se define la organización espacial de la obra, las soluciones constructivas a emplear o el cronograma de trabajos en obra.

Para ello, en las etapas iniciales del diseño (**Diseño de Concepto**) será importante recabar la información previa del entorno e incluir, en la valoración de soluciones generales de diseño, aspectos tales como la minimización de la afección al entorno o la compatibilidad con actividades concurrentes.

Según se definan los principales atributos de la obra (**Ingeniería Básica**), se deberán valorar los riesgos derivados de las principales soluciones constructivas a adoptar, priorizando aquellas que permitan eliminar/reducir los riesgos generados por el entorno y el propio terreno.

Igualmente, se analizarán soluciones organizativas y técnicas destinadas a facilitar la retirada previa de servicios afectos o la habilitación de las debidas condiciones de evacuación y emergencias.

En la fase de concreción del proyecto (**Ingeniería de Detalle**) se valorarán las ventajas preventivas de determinadas soluciones constructivas (p.ej. la prefabricación) y se priorizará la elección de procedimientos, equipos y materiales más seguros.

En la misma línea, según se vaya definiendo la configuración final de la obra, se analizarán los riesgos derivados de las tareas de mantenimiento para, en cada caso, habilitar soluciones de eliminación y/o control de los mismos.

Tras efectuar este proceso reiterativo de mejora de diseño, se estará en condiciones de elaborar el **Estudio de Seguridad y Salud (o Estudio Básico)** en el que se detallarán los riesgos evitados y las medidas propuestas para controlar los riesgos no evitados.

